

Le Brevet d'Initiation Aéronautique

Mme Lechevalier, Mme Korotchansky, M. Vigoureux

Formation au BIA

Lycée Franco-Allemand

2026-2027



Cette présentation peut être retrouvée
sur le site lfa-buc-bia.fr





Diplôme national

Éducation Nationale & Ministère des Transports



Formation au LFA

enseignants qualifiés spécifiquement (CAEA)



Découverte de l'aéronautique

aspects physiques & réglementaires - métiers - histoire



Point positif sur un CV

écoles d'ingénieurs & de pilotage - BTS aéro - bourses

■ Au LFA :

- cours d'aéronautique illustrés par des documents officiels, des vidéos, des expériences
- deux interventions de spécialistes aéronautiques
- préparation à l'examen (évaluations régulières et examen blanc)
- examen du BIA (fin mai-début juin)

■ À l'aérodrome de Toussus-le-Noble :

- Aviation Sans Frontières (décembre) – visite de la tour de contrôle et simulation de vol
- Aéroclub Air France (juin) – vols de découverte

■ Au LFA :

- construction des cours autour de documents officiels et historiques
- illustration à l'aide d'expériences lorsque cela est possible
- accès aux ressources sur le site internet (cours, QCU d'entraînement, fiches de résumés)
- achat d'un manuel complémentaire permettant si envie d'approfondir certaines notions

■ Vers l'examen :

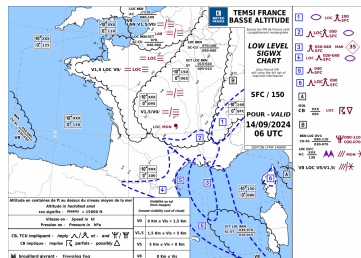
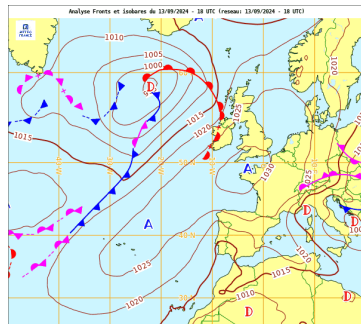
- étude de quelques questions type examen à chaque séance
- tests cours extraits d'examens (réalisés toutes les trois séances)

- Météorologie et aérologie
- Aérodynamique, aérostatique et principes du vol
- Étude des aéronefs et engins spatiaux
- Navigation, réglementation, sécurité des vols
- Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial

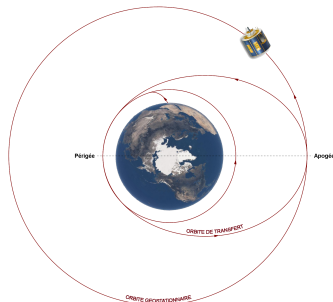
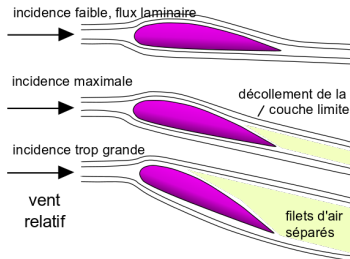
Programme du BIA

Météorologie et aérologie

- Atmosphère
- Masses d'air et fronts
- Nuages
- Vents
- Phénomènes dangereux



- Aérostatique
- Sustentation de l'aile
- Étude du vol stabilisé
- Vol spatial



Programme du BIA

Étude des aéronefs

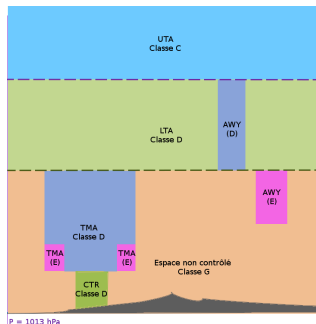
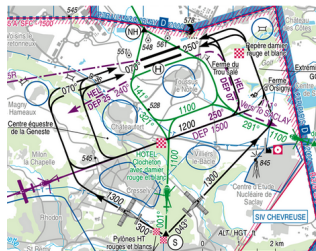
- Classifications
- Motorisation
- Structures et matériaux
- Commandes de vol
- Instruments de bord



Programme du BIA

Navigation, sécurité, réglementation

- Types de navigation
- Droit aérien
- Gestion des risques
- Performances humaines



- Pionniers et pionnières
- Aspects militaires
- Enjeux sociétaux



Une journée (8 h – 16 h) en partenariat avec Aviations Sans Frontières



autour de plusieurs ateliers :



simulation de vol



tour de contrôle



métiers de l'aérien

- 2 h 30 pour les 5 thèmes + 30 min pour l'épreuve complémentaire
- 20 questions sur chacun des 5 thèmes sous forme de QCU
- 50 bonnes réponses sur 100 pour valider (éliminatoire si 0 à l'un des thèmes)
- points en plus sur l'épreuve facultative
- premier examen de votre scolarité : 90 % de réussite au LFA en 2026

Questionnaire à choix multiples

1.1. Les deux principales composantes de l'air sec sont :

☐ a) l'oxygène et l'azote.

☐ b) l'oxygène et le gaz carbonique.

☐ c) l'azote et l'hydrogène.

☐ d) l'oxygène et l'hydrogène.

1.2. Dans l'atmosphère standard, la température et la pression de 0 à 11 km d'altitude évoluent de la manière suivante :

☐ a) la température diminue, la pression augmente.

☐ b) la température diminue et la pression reste constante.

☐ c) la température et la pression sont constantes.

☐ d) la température et la pression diminuent.

1.3. Dans l'atmosphère standard, la température au niveau de la mer est de :

☐ a) 15°C.

☐ b) 10°C.

☐ c) 5°C.

☐ d) 0°C.

1.4. L'hydravion utilisé pour concevoir la cellule du vent en soufflerie est :

☐ a) une maquette placée sur un profil.

☐ b) un aéroplan placé sur un profil.

☐ c) un ballon gonflé.

☐ d) un ballon placé sur un profil.

1.5. Sur une carte de pression une ligne qui joint les points d'égale pression est nommée :

☐ a) une isobare.

☐ b) une isotherme.

☐ c) une isohyète.

☐ d) une isobathe.

1.6. Les matériaux barométriques s'inscrivent :

☐ a) sous forme de la pression relative.

☐ b) sous forme de la pression absolue.

☐ c) sous forme de la pression différentielle.

☐ d) sous forme de la pression relative.

PARTIE N°1 Thème 1 : Atmosphère					PARTIE N°2 Thème 2 : Aérodynamique					PARTIE N°3 Thème 3 : Propulsion					PARTIE N°4 Thème 4 : Structures					PARTIE N°5 Thème 5 : Instruments et Électronique				
A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1.1					1.1					1.1					1.1					1.1				
1.2					1.2					1.2					1.2					1.2				
1.3					1.3					1.3					1.3					1.3				
1.4					1.4					1.4					1.4					1.4				
1.5					1.5					1.5					1.5					1.5				
1.6					1.6					1.6					1.6					1.6				
1.7					1.7					1.7					1.7					1.7				
1.8					1.8					1.8					1.8					1.8				
1.9					1.9					1.9					1.9					1.9				
1.10					1.10					1.10					1.10					1.10				
1.11					1.11					1.11					1.11					1.11				
1.12					1.12					1.12					1.12					1.12				
1.13					1.13					1.13					1.13					1.13				
1.14					1.14					1.14					1.14					1.14				
1.15					1.15					1.15					1.15					1.15				
1.16					1.16					1.16					1.16					1.16				
1.17					1.17					1.17					1.17					1.17				
1.18					1.18					1.18					1.18					1.18				
1.19					1.19					1.19					1.19					1.19				
1.20					1.20					1.20					1.20					1.20				
Notes de la partie 1 : 0/5					Notes de la partie 2 : 0/5					Notes de la partie 3 : 0/5					Notes de la partie 4 : 0/5					Notes de la partie 5 : 0/5				

sujet

copie

Une journée (8 h – 16 h) à l'aéroclub Air France



Aéroclub Air France
Toussus le Noble

3 élèves par vol (1 en place avant, 2 en places arrières)
visite du club



visite prévol



vol de découverte



simulateur de vol

- **Cout de la formation : 125 €**
 - ouvrage « Préparer le BIA » (Cépaduès)
 - impression des supports de cours
 - transport et organisation des sorties
 - vols de découverte
 - défraiement des intervenants extérieurs
 - rémunération des enseignants
- **Matériel**
 - un classeur A4
 - des feuilles pour prendre des notes
 - le matériel de base (stylos, crayons, règle)



Planning indicatif, sous réserve de modification :

jeudi 10/09/26 – Journée d'accueil

jeudi 17/09/26 – Début des cours

jeudi 15/10/26 – Présentation d'un aéronef léger au LFA

mercredi 16/12/26 – Sortie Aviation Sans Frontières

jeudi 28/01/27 – Intervention de Mme Button dans le cadre du cours d'histoire

mercredi 05/05/27 – BIA blanc

fin mai, début juin – BIA, date à généralement connue en février

mercredi 09/06/27 – Vols de découverte, report possible au 16/06/27

Retrouvez ces informations
sur le site lfa-buc-bia.fr





D. Vigoureux <dorian.vigoureux@ac-versailles.fr>
Ce document évolue. Merci de signaler toute erreur ou coquille.