

1 Étude des aéronefs et engins spatiaux

Question 1

Lorsque les volets sont en configuration atterrissage :

- A la configuration est dite lisse
- B les volets sont rentrés
- C la courbure de l'aile augmente pour augmenter la portance
- D leur braquage est négatif

Question 2

Parmi les dispositifs suivants, lequel n'est pas un dispositif hypersustentateur ?

- A les volets à fente
- B les becs de bord d'attaque
- C les aérofreins
- D les volets Fowler

Question 3

Pour afficher une vitesse, l'anémomètre mesure uniquement :

- A la pression statique
- B la pression totale
- C la pression statique et la pression totale
- D la pression totale et la pression dynamique

Question 4

L'instrument du tableau de bord n'utilisant pas un gyroscope est :

- A l'indicateur de virage
- B le compas magnétique
- C le conservateur de cap
- D l'horizon artificiel

Question 5

Le rôle d'une sonde spatiale est :

- A d'être habitée pour permettre à l'homme d'effectuer des expériences en apesanteur
- B d'explorer le système solaire
- C d'évoluer en orbite basse pour analyser l'atmosphère terrestre
- D d'être satellisée en orbite géostationnaire

Question 6

En phase d'atterrissage, lorsque toutes les roues ont touché la piste, les spoilers :

- A servent essentiellement à détruire la portance de l'aile afin de plaquer l'avion au sol pour que les freins de roues soient plus efficaces
- B sont une aide au pilotage qui permet à l'avion de conserver son axe durant cette phase de roulage. Ils sortent soit à droite soit à gauche. Cette fonction est utilisée sur piste contaminée (pluie, neige, glace, grêle...)
- C ne sont utiles que durant le vol
- D servent essentiellement à augmenter la traînée de l'aile afin de freiner l'avion sur la piste. C'est le moyen de freinage le plus efficace



Question 7

Un turbopropulseur :

- A est un pulsoréacteur précédé d'un réducteur et d'une hélice
- B est un statoréacteur précédé d'un réducteur et d'une hélice
- C est un moteur thermique équipé d'un turbocompresseur
- D est un turbo réacteur précédé d'un réducteur et d'une hélice

Question 8

Pour garantir la symétrie du virage d'un aéronef, on utilise :

- A le manche
- B le palonnier
- C le volant
- D le compensateur

Question 9

Un aéronef qui, en croisière, voit son rotor entraîné par le vent relatif est :

- A un convertible
- B un girodyne
- C un hélicoptère
- D un autogire

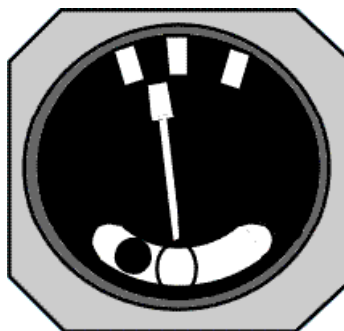
Question 10

Un train tricycle :

- A ne peut pas être escamotable
- B possède deux trains principaux et une roulette de nez
- C possède une roulette de queue et deux trains principaux
- D n'est plus utilisé sur les avions de transport moderne

Question 11

Sur un avion, l'indicateur de virage présente la configuration ci-dessous. L'avion se trouve :



- A en virage à gauche
- B en virage à droite asymétrique
- C en virage à gauche symétrique au taux standard
- D en virage à droite



Question 12

Les pièces se situant dans le sens longitudinal de l'aile et assurant la plus grande partie de la résistance sont :

- A les traverses
- B les longerons
- C les lisses
- D les raidisseurs

Question 13

Le vol d'un lanceur de type fusée commence par :

- A une phase centrifuge
- B une phase tractive
- C une phase propulsée
- D une phase balistique

Question 14

Un avion a les caractéristiques suivantes : envergure 10 mètres, épaisseur relative de l'aile 0,20 mètres, profondeur moyenne de l'aile 1 mètre. Sachant que cette aile est rectangulaire, son allongement est de :

- A 10
- B 50
- C 60
- D 100

Question 15

Les lanceurs spatiaux utilisent principalement des propulseurs fonctionnant :

- A au kérosène
- B à l'oxygène et l'hydrogène
- C au méthane
- D au gasoil

Question 16

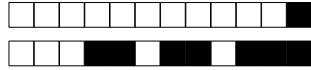
Pour indiquer l'altitude, l'altimètre utilise :

- A la différence entre la pression totale et la pression dynamique
- B la pression totale
- C la pression dynamique
- D la pression statique

Question 17

L'arc blanc d'un anémomètre correspond :

- A au domaine de vitesses en lisse
- B au domaine d'utilisation des volets
- C à la vitesse de décrochage
- D aux vitesses à ne jamais dépasser



Question 18

L'extrados de l'aile d'un avion en vol de croisière subit :

- A un cisaillement
- B une traction
- C une compression
- D une torsion

Question 19

Les ULM pendulaires sont pilotés en tangage et en roulis par :

- A le volant
- B le manche
- C le palonnier
- D la barre

Question 20

L'indication donnée par cet instrument est :



- A virage à droite inclinaison 30°
- B virage à gauche inclinaison 30°
- C vol en palier
- D virage à droite inclinaison 10°

Question 21

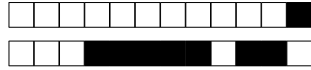
Dans un empennage en T :

- A la gouverne de direction se situe en haut de l'empennage vertical
- B la gouverne de profondeur est actionnée par le palonnier
- C la gouverne de direction permet la rotation autour de l'axe de tangage
- D la gouverne de profondeur se situe en haut de l'empennage vertical

Question 22

Un déplacement du manche vers la droite :

- A abaisse simultanément les ailerons
- B lève l'aileron droit et baisse l'aileron gauche
- C relève simultanément les ailerons
- D baisse l'aileron droit et lève l'aileron gauche



2 Navigation, réglementation, sécurité des vols

Question 23

Que peut-on dire de la vitesse sol (V_s) par vent de face ?

- A elle est supérieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef
- B elle est inférieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef
- C elle est égale à la vitesse propre (VP) de l'aéronef
- D elle n'est pas influencée par le vent mais par la route suivie

Question 24

La règle d'évitement de deux aéronefs qui se font face est :

- A évitement par la gauche
- B évitement par la droite
- C l'aéronef le plus bas est prioritaire
- D l'aéronef le plus haut est prioritaire

Question 25

Un espace de classe A est :

- A autorisé au vol VFR
- B autorisé au vol VFR sous certaines conditions
- C interdit au vol IFR
- D interdit au vol VFR

Question 26

Comment est appelé l'angle entre le nord vrai et le nord magnétique ?

- A déclinaison magnétique
- B déviation
- C erreur de parallaxe
- D inclinaison magnétique

Question 27

Quelle est la référence altimétrique d'un niveau de vol (FL = Flight Level) ?

- A la pression GPS
- B la pression au niveau de la mer
- C la pression au niveau du sol
- D la pression 1013 hPa

Question 28

Une zone identifiée par la lettre « R » correspond à :

- A une zone à la pénétration interdite
- B une zone à la pénétration restreinte sous certaines conditions
- C une zone interdite provisoirement
- D une zone dangereuse



Question 29

A quoi sert le transpondeur dans un aéronef ?

- A recevoir les informations météorologiques
- B voler sans visibilité
- C répondre automatiquement aux questions des contrôleurs
- D identifier l'aéronef et le suivre au radar sol

Question 30

Sur une carte, comment sont appelées les lignes joignant les points d'égale déclinaison magnétique ?

- A isogones
- B isotopes
- C isobares
- D isothermes

Question 31

En quoi consiste le cheminement ?

- A suivre les indications d'un GPS
- B suivre le chemin indiqué par le contrôle aérien
- C suivre des repères sol caractéristiques
- D suivre uniquement les voies de chemins de fer

Question 32

Sur une carte OACI au 1/500 000, la distance mesurée entre deux points est de 14 cm. Quelle est la distance qui les sépare réellement ?

- A 14 km
- B 70 km
- C 14 Nm
- D 28 Nm

Question 33

Sur une fréquence radio, comment s'identifiera un avion immatriculé F-GSBC ?

- A France - Golf - Sierra - Bravo - Charlie
- B François - Gabriel - Solange - Bernard - Charles
- C Fox Trot - Golf - Sierra - Bravo - Charlie
- D Bravo - Charlie

Question 34

Quelle est la correspondance d'un mille nautique dans le système métrique ?

- A 1 528 mètres
- B 1 609 mètres
- C 0,8 km²
- D 1,852 km



3 Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial

Question 35

Orville et Wilbur Wright ont réalisé leur premier envol :

- A en Angleterre
- B aux Etats-Unis
- C en Australie
- D en Irlande

Question 36

En 1917, l'as allemand Manfred Von Richtofen s'illustre aux commandes de son Fokker DRI, cet avion connu pour sa maniabilité était équipé de :

- A une aile
- B deux ailes
- C trois ailes
- D quatre ailes

Question 37

Maryse Bastié fut la première aviatrice à traverser l'Atlantique sud de Dakar à Natal en :

- A 1925
- B 1936
- C 1945
- D 1950

Question 38

Le premier appareil civil entièrement équipé de commandes électriques est :

- A la Caravelle
- B le Boeing 737
- C l'A320
- D le Mercure

Question 39

Lors de sa traversée de l'Atlantique en 1927, Charles Lindbergh se pose :

- A à Pontoise
- B à Étampes
- C à Orly
- D au Bourget

Question 40

Le système GPS est devenu une technologie grand public après avoir été le système :

- A de guidage des missiles de croisière américain
- B de navigation des fusées Apollo
- C de pilotage des fusées allemandes V2
- D radar des intercepteurs furtifs F117



Question 41

Le président américain qui a prononcé le discours emblématique ayant lancé le programme d'exploration lunaire est :

- A Nixon
- B Kennedy
- C Eisenhower
- D Johnson

Question 42

En 1947, la barrière du mur du son est franchie par le pilote :

- A Constantin Rozanoff
- B Hans Guido Mutke
- C Chuck Yeager
- D John Derry

Question 43

Le premier vol de l'A380 a eu lieu en :

- A 2005
- B 2000
- C 2010
- D 1995

Question 44

Dans la mythologie grecque, Icare, le fils de Dédale s'envole avec des ailes faites de :

- A soie et de cire
- B coton et de cire
- C plumes et de cire
- D lin et de cire

Question 45

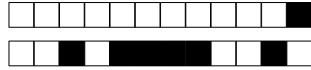
Si le premier ballon emmène des animaux, les premiers humains à réaliser une ascension en ballon seront :

- A Pilâtre de Rosier et le marquis d'Arlande
- B Otto Lilienthal
- C les frères Montgolfier
- D Anthony Fokker

Question 46

Le premier dirigeable qui, partant de Saint-Cloud, parvint à contourner la Tour Eiffel en 1901 était piloté par :

- A Clément Ader
- B Gaston Tissandier
- C Alberto Santos Dumont
- D Otto Lilenthal



Question 47

Parmi les travaux réalisés par Léonard de Vinci, en rapport avec la possibilité de voler, on peut citer :

- A le parachute
- B la fusée
- C le drone
- D l'avion motorisé

Question 48

En 1930, un pilote de l'Aéropostale s'écrase dans les Andes. Après 5 jours et 4 nuits, il finit par retrouver la civilisation. À un ami il confie : "Ce que j'ai fait, je te le jure, aucune bête ne l'aurait fait!". Il s'appelait :

- A Jean Mermoz
- B Pierre-Georges Latécoère
- C Antoine de Saint-Exupéry
- D Henri Guillaumet

Question 49

Le programme américain visant à amener un homme sur la Lune avait été désigné :

- A STS
- B Mercury
- C Gemini
- D Apollo

Question 50

Le premier exploit du lanceur Soyouz a été :

- A d'envoyer dans l'espace le premier homme, Youri Gagarine
- B de rencontrer le vaisseau américain Apollo
- C de contribuer à la mise en place de l'ISS
- D de mettre sur orbite le satellite Spoutnik

Question 51

Le satellite Hubble est :

- A un laboratoire spatial
- B un satellite de télécommunication
- C un satellite espion
- D un télescope spatial

Question 52

La fusée Ariane :

- A a mis sur orbite le satellite français Astérix
- B a amené Armstrong sur la Lune
- C est un lanceur européen basé à Kourou
- D est liée au programme Apollo



Question 53

Le 7 décembre 1941, les Japonais déclarent la guerre aux Etats Unis en attaquant la base de Pearl Harbor au moyen de :

- A bombardiers à très long rayon d'action
- B bombardiers ravitaillés en vol
- C hydravions armés de bombes
- D chasseurs et bombardiers lancés depuis des porte-avions

Question 54

4 ans après l'exploit de Blériot, Roland Garros devient célèbre à son tour en traversant :

- A l'Atlantique
- B le Sahara
- C la Méditerranée
- D la cordillère des Andes

Question 55

Le Concorde a été construit :

- A par Dassault
- B dans le cadre d'une coopération franco-allemande
- C par Airbus
- D dans le cadre d'une coopération franco-britannique

Question 56

En novembre 2014, la sonde Roseta a déposé sur la comète Churyumov un robot appelé :

- A Voyager
- B Philae
- C Opportunity
- D Curiosity

4 Aérodynamique, aérostatique et principes du vol

Question 57

Le décollage d'un avion se fait toujours face au vent pour :

- A décoller sur une distance plus courte
- B diminuer la portance
- C éviter de dépasser la VNE
- D diminuer la traînée

Question 58

L'incidence est positive lorsque :

- A l'écoulement est parallèle à la corde du profil
- B l'écoulement attaque le profil du côté de l'extrados
- C l'écoulement attaque le profil du côté de l'intrados
- D l'aéronef est en vol dos stabilisé



Question 59

Le facteur de charge est défini comme le rapport :

- A poids / traînée
- B portance / traînée
- C traînée / poids
- D portance / poids

Question 60

Un planeur dont la finesse maximale est de 40 vole en ligne droite à sa vitesse de finesse maximale dans une masse d'air calme. Pour parcourir 20 km, combien d'altitude va-t-il perdre au minimum ?

- A 250 m
- B 500 m
- C 1000 m
- D 2000 m

Question 61

Le pilotage de la sonde spatiale Philae nécessite :

- A une poussée permanente et l'exploitation de l'attraction des astres
- B une poussée ponctuelle et l'exploitation de l'attraction des astres
- C uniquement l'attraction des astres
- D uniquement une poussée permanente

Question 62

Si en vol la température extérieure augmente fortement, la portance :

- A augmente fortement
- B reste constante
- C augmente faiblement
- D diminue

Question 63

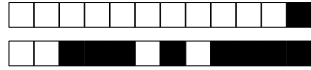
Les paramètres intervenant dans la formule de la portance sont :

- A la vitesse et la surface alaire de l'aile
- B la masse volumique et le poids de l'avion
- C le coefficient de portance et le poids des ailes
- D la vitesse et le coefficient de traînée

Question 64

Le décrochage d'une aile est lié :

- A uniquement à la vitesse du vent relatif
- B à son incidence
- C à la charge du profil
- D à la valeur de la traînée



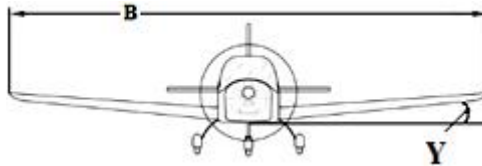
Question 65

Lorsque la vitesse est doublée la portance est :

- A constante
- B doublée
- C divisée par deux
- D quadruplée

Question 66

Sur la figure suivante, l'angle Y représente :



- A l'angle de dièdre
- B l'angle de flèche
- C l'angle d'incidence
- D l'angle de calage

Question 67

La fonction principale des winglets est :

- A d'augmenter la traînée de l'aile
- B de diminuer la vitesse
- C de diminuer la portance de l'aile
- D de diminuer la traînée induite

Question 68

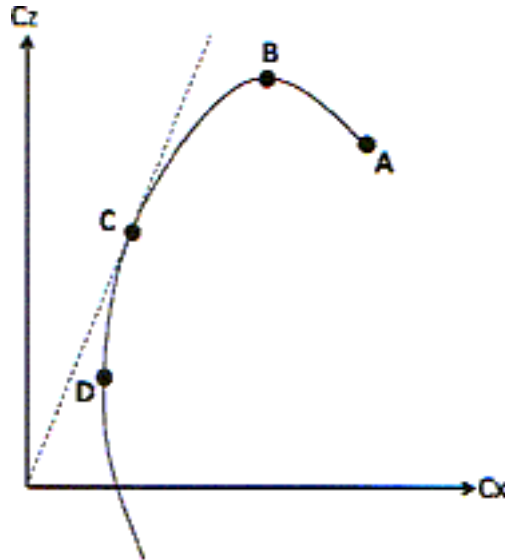
Le centrage de l'aéronef a un effet majeur sur sa stabilité autour de son axe :

- A de gauchissement
- B de roulis
- C de tangage
- D de lacet



Question 69

Sur la polaire représentée sur la figure ci-dessous, quel point représente l'incidence de portance maximale?



- A le point A
- B le point B
- C le point C
- D le point D

Question 70

En vol en palier stabilisé (vol horizontal stabilisé), la force de propulsion (traction hélice ou poussée réacteur) équilibre :

- A le poids
- B la portance
- C la traînée
- D la résultante aérodynamique

Question 71

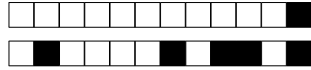
Au sein d'un écoulement fluide autour d'une aile, lorsque la vitesse de cet écoulement augmente, la pression statique :

- A augmente
- B diminue
- C est constante quelle que soit la variation de vitesse
- D n'augmente que si la température augmente

Question 72

En orbite circulaire à 36000 km, la durée d'une révolution (tour complet) d'un satellite est de :

- A 90 min
- B 120 min
- C 12 heures
- D 24 heures



Question 73

Le facteur de charge subi par un aéronef en virage :

- A diminue avec l'inclinaison
- B est toujours égal à 2
- C ne dépend que du type d'aéronef
- D augmente avec l'inclinaison

Question 74

Le poids d'un satellite tournant autour d'un astre est :

- A compensé par sa force de portance
- B compensé par sa force centrifuge
- C compensé uniquement par ses moteurs fusées
- D nul car il est en apesanteur

Question 75

Le but principal des spoilers est de diminuer :

- A la traînée
- B la vitesse d'atterrissage
- C la portance de l'aile
- D la portance et la traînée

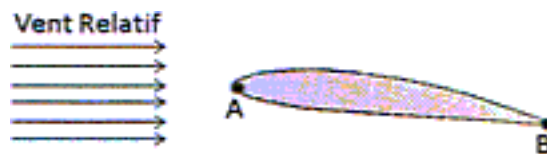
Question 76

Pour passer en régime de montée stabilisée, le pilote doit :

- A réduire la puissance moteur
- B tirer sur le manche et conserver la même puissance moteur
- C tirer sur le manche et augmenter la puissance moteur
- D pousser sur le manche et réduire la puissance moteur

Question 77

Si l'on place un profil d'aile dans une soufflerie où l'écoulement s'effectue à vitesse constante (cf. figure ci-dessous), la portance provient :



- A d'une surpression sur l'intrados et sur l'extrados
- B d'une surpression sur l'intrados et d'une dépression sur l'extrados
- C d'une dépression sur l'intrados et sur l'extrados
- D d'une dépression sur l'intrados et d'une surpression sur l'extrados



Question 78

En vol, si le pilote tire fortement sur le manche, le facteur de charge :

- A augmente
- B diminue
- C reste constant
- D devient nul

5 Météorologie et aérologie

Question 79 Une masse d'air instable :

- A est une masse d'air dont la masse nuageuse change sans cesse d'apparence
- B est due à l'arrivée d'air humide et chaud sur une surface froide
- C apparaît de façon marquée dans les inversions thermiques de basses couches
- D est due à un soulèvement d'air chaud de basses couches

Question 80 Une structure frontale :

- A est un système atmosphérique qui perturbe les instruments de bord
- B est la rencontre inopinée en face à face avec un autre avion en vol
- C est le soulèvement de l'air chaud au-dessus de l'air froid, ce qui crée des limites nuageuses plus ou moins actives
- D génère la plupart du temps des vents de face

Question 81

La tropopause :

- A se trouve généralement à une altitude plus élevée aux pôles qu'à l'équateur
- B se trouve généralement à une altitude plus élevée à l'équateur qu'aux pôles
- C est toujours située à la limite supérieure des nuages
- D est toujours située à une altitude de 12000 mètres

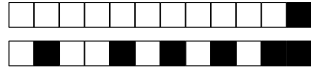
Question 82

La tranche d'atmosphère entre la troposphère et la stratosphère est appelée :

- A stratopause
- B tropopause
- C stratosphère
- D planisphère

Question 83 Les nuages plus particulièrement recherchés pour pratiquer le vol à voile sont :

- A les cumulonimbus
- B les altocirrus
- C les cumulus
- D les nimbostratus



Question 84 À la latitude de Paris, l'altitude et la température moyennes de la tropopause (atmosphère standard) sont :

- A 7 km d'altitude et -45 °C
- B 11 km d'altitude et -56 °C
- C 17 km d'altitude et -45 °C
- D 11 km d'altitude et -80 °C

Question 85 Le terme « Marais barométrique » désigne :

- A une zone où la pression varie peu
- B une zone ou un axe de basses pressions
- C une zone ou un axe de hautes pressions
- D une zone où le gradient de pression est très élevé

Question 86

Quelle est la composition moyenne de l'atmosphère en volume :

- A 78 % d'oxygène, 21 % d'oxyde de carbone et 1 % d'autres éléments
- B 78 % d'oxyde de carbone, 21 % d'oxygène et 1 % d'autres éléments
- C 78 % d'oxygène, 21 % d'azote et 1 % d'autres éléments
- D 78 % d'azote, 21 % d'oxygène et 1 % d'autres éléments

Question 87 Je monte dans l'avion au matin. L'altimètre réglé sur la pression atmosphérique d'hier soir indique une altitude supérieure à celle de l'aérodrome.

- A La pression sur l'aérodrome a baissé pendant la nuit
- B La température a baissé sur l'aérodrome pendant la nuit
- C La pression sur l'aérodrome a augmenté pendant la nuit
- D L'altimètre est forcément devenu défectueux

Question 88 Les instruments de mesure du vent en surface sont placés sur un pylône à 10 m :

- A pour échapper aux dégradations animales
- B pour éviter les effets de la couche de frottements de surface
- C pour être représentatifs à l'échelle planétaire
- D pour donner une information à un moment clef de l'atterrissage

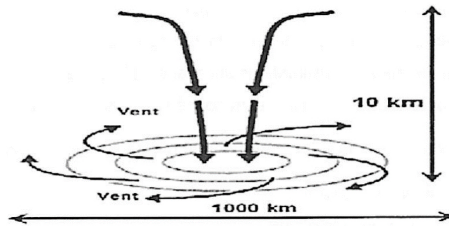
Question 89

L'épaisseur de l'atmosphère (limite de Karman) est de :

- A 100 km
- B 10 000 km
- C 100 000 km
- D 30 km



Question 90 Dans l'hémisphère nord, le phénomène météorologique représenté sur la figure ci-dessous est :



- A un cyclone
- B un anticyclone
- C une tempête tropicale
- D une zone dépressionnaire

Question 91

Quelle est la pression atmosphérique standard au niveau de la mer :

- A 101 325 hPa
- B 101 325 Pa
- C 1013,25 Pa
- D 1013,25 Bar

Question 92 L'occlusion est une zone :

- A très nuageuse, pluvieuse avec un plafond bas
- B toujours sans nuage
- C déclenchant fréquemment des cyclones
- D de très haute pression

Question 93

En atmosphère standard, la masse volumique de l'air est de :

- A 1225 kg/m³
- B 1,225 g/m³
- C 1,225 kg/m³
- D 122,5 g/m³

Question 94 Un front froid :

- A est une surface séparant un air froid en mouvement d'un air plus chaud qu'il soulève
- B est l'arrivée d'un air froid sur une surface polaire glacée
- C est l'arrivée d'un air froid et lourd qui stabilise la basse couche atmosphérique
- D est généralement associé à des brises marines d'ouest



Question 95

Parmi les différentes couches de l'atmosphère, les phénomènes météorologiques (nuages, précipitations) ont lieu dans :

- A la troposphère
- B la stratosphère
- C la mésosphère
- D la thermosphère

Question 96

Quelle est la température dans l'atmosphère standard à 10 000 ft ?

- A 10 °C
- B 0 °C
- C -5 °C
- D -17 °C

Question 97 Le préfixe des nuages dont la base est la plus élevée est :

- A alto
- B strato
- C cumulo
- D cirro

Question 98 Le sens de rotation des vents dans l'hémisphère nord est :

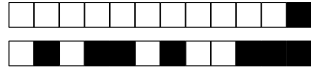
- A horaire dans un anticyclone
- B anti-horaire dans un anticyclone
- C identique à celui de l'hémisphère sud
- D horaire dans une dépression

Question 99 Lorsque le vent est fort au sol :

- A il y a peu de turbulences dans les basses couches de l'atmosphère
- B le ciel va systématiquement se dégager
- C il est nul en altitude
- D des turbulences dues aux imperfections du sol et aux obstacles se développent en basses couches

Question 100 Une information sur une carte stipule l'ISO 0 °C au FL80. Vous devez voler au FL60. En considérant le gradient standard, quelle est la bonne affirmation ?

- A Le vol se fera en conditions à +4 °C
- B Le vol se fera en conditions à -4 °C
- C Le vol se fera en conditions à -2 °C
- D Le vol se fera en conditions à +2 °C



Question 106 Un vent de travers se dit :

- A crosswind
- B vertical gust
- C contrails
- D sidewind

Question 107 En anglais, quel est le terme employé pour désigner les ailerons ?

- A flaps
- B wings
- C gear
- D ailerons

Question 108 La « Ground Speed », ou GS, représente :

- A a vitesse propre d'un aéronef
- B la vitesse d'un aéronef par rapport aux nuages
- C la vitesse de croisière d'un aéronef
- D la vitesse sol d'un aéronef en vol

Question 109 "Décrochage" en anglais se dit :

- A spin
- B stall
- C fall
- D roll

Question 110 Le message radio suivant : "Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one", signifie :

- A le vol Air France 118 doit contacter la tour sur la fréquence 116,1
- B le vol Air France 116 doit contacter la tour sur la fréquence 118,1
- C le vol Air France 116 doit contourner la tour au cap 118 dans une minute
- D le vol Air France 116 a un contact avec la tour

Question 111 You can read "two thousands feet" on :

- A a voltmeter
- B a tachometer
- C an altimeter
- D an airspeed indicator

Question 112 En anglais, quel est le terme employé pour désigner la gouverne de direction ?

- A flaps
- B rudder
- C tail
- D direction system



Question 113 When I pull the stick :

- A the flaps move down
- B the elevator moves down
- C the spoilers are deployed
- D the elevator moves up

Question 114 Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust".

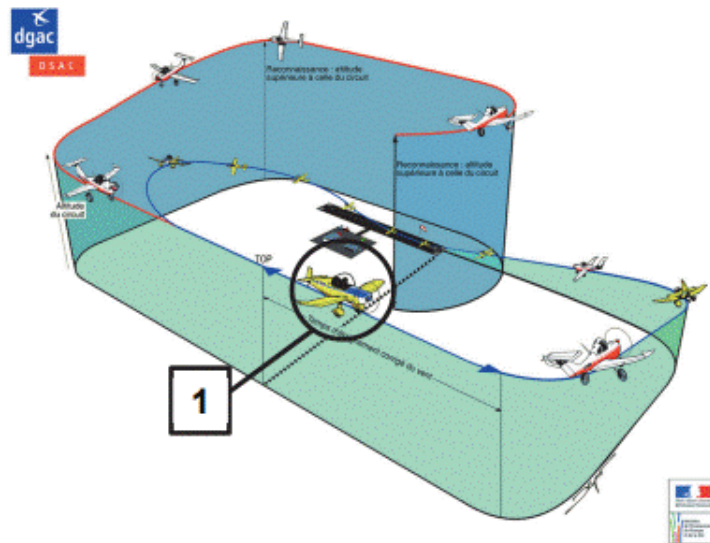
Cela concerne :

- A des vols d'oiseaux
- B une nuage de poussière
- C des fortes précipitations
- D des rafales de vent

Question 115 Dans un message météo, vous lisez « BECMG ». Cela signifie :

- A Backup Emergency Cabin Magnifying Glass
- B Blast Effect Check Main Gear
- C BE Careful Major Gust
- D BECoMinG

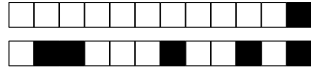
Question 116 Sur le circuit de piste proposé, l'avion référencé 1 se trouve en :



- A base leg
- B headwind
- C downwind
- D crosswind

Question 117 Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre "M" s'énonce :

- A monday
- B mark
- C mike
- D maverick



Question 118 L'étincelle de la bougie dans un moteur à pistons provient de la haute tension fournie par :

- A the battery
- B the battery on start-up and then the alternator
- C the starter motor
- D the magnetos

Question 119 En anglais, la poussée d'un moteur se dit :

- A pull
- B drag
- C thrust
- D lift

Question 120 Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :

- A le volume de votre radio est trop élevé
- B la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq
- C votre émission radio est hachée
- D il est clair que votre radio ne fonctionne pas