

# **BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE**

**SESSION 2024**

**Questionnaire à choix unique**

**ÉPREUVE FACULTATIVE**  
**Anglais**

Durée de l'épreuve : 30 minutes

# **CORRIGE**

**1 - Le terme anglais "airship" désigne principalement :**

- A. tout type d'aéronef.
- B. les planeurs.
- C. les ballons dirigeables.**
- D. les avions gros porteurs.

**2 - En Anglais un hydravion se nomme :**

- A. seaplane.**
- B. hydroplane.
- C. floatting craft.
- D. seacraft.

**3 - À la radio l'indication « number two, clear to land, runway two two » émise par le contrôleur signifie :**

- A. numéro 2 autorisé à l'atterrissage piste 22.**
- B. autorisé à l'atterrissage piste 2 ou 22.
- C. autorisé à l'atterrissage piste 22, vous dégagerez par la sortie n°2.
- D. autorisé au décollage piste 2 ou piste 22.

**4 - Le variomètre est appelé en anglais :**

- A. airspeed indicator.
- B. turn and bank indicator.
- C. vertical speed indicator.**
- D. attitude indicator.

**5 - En anglais le terme "runway" désigne :**

- A. un anneau de vitesse.
- B. un passage rapide.
- C. une piste.**
- D. taxiway.

**6 - Le terme anglais « pitch » concernant une hélice fait référence à :**

- A. sa longueur.
- B. son pas.**
- C. son mode de fixation au moyeu.
- D. sa corde.

**7 - Dans un message météo, que signifie le terme CAVOK ?**

**A. Ceiling And Visibility OK**

B. Clear And Visibility OK

C. Control And View OK

D. Cockpit And Vision OK

**8 - En entendant à la radio « Fox Bravo Mike — Please Maintain Holding point runway one one », vous comprenez :**

**A. le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenir sa position au point d'attente de la piste 11.**

B. Mike est félicité pour avoir su s'arrêter avant d'entrer sur la piste 11.

C. le pilote du Fox Bravo Mike doit revenir à sa position au point d'attente de la piste 11.

D. le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenant s'arrêter à 11 m du point d'attente.

**9 - Sur quel axe la gouverne de profondeur fait-elle bouger l'avion ?**

**A. Pitching**

B. Rolling

C. Rudding system

D. Yawing

**10 - Si vous n'avez pas compris le message d'un contrôleur aérien, votre réponse la plus appropriée est :**

A. roger.

B. will comply.

C. no comment.

**D. say again.**

**11 - Sur quel instrument de bord vous pouvez lire "You can read "two thousands feet" ?**

A. A voltmeter

B. A tachometer

**C. An altimeter**

D. An airspeed indicator

**12 - "Vent de face" en anglais se dit :**

A. gust wind.

B. windshield.

C. crosswind.

**D. headwind.**

**13 - Le terme anglais « Ramp » désigne :**

- A. la piste de décollage.
- B. les cales de l'avion.
- C. la piste d'atterrissage.
- D. l'aire de trafic.**

**14 - À quoi sert le "Trim Tab" ?**

- A. To roll the aircraft
- B. To set the landing gear down
- C. To reduce the force needed to move a control surface**
- D. To communicate with the control tower

**15 - « Fox Victor Bravo, line up, clear for take-off runway three one left. » signifie :**

- A. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
- B. Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
- C. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
- D. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.**

**16 - En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :**

- A. stand by to take off runway one two.
- B. holding short take off runway twelve.
- C. ready for take off runway one two.**
- D. clear for take off runway twelve.

**17 - Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :**

- A. pitch, yaw, roll.
- B. roll, tangy, turn.
- C. roll, pitch, yaw.**
- D. roll, hill, turn.

**18 - Le terme anglais qui désigne la manche à air est :**

- A. wind pipe.
- B. windsock.**
- C. wind handle.
- D. air sock.

**19 - L'expression "prendre un cap" se dit :**

**A. to set a heading.**

B. to fix a magnetic course.

C. to take a road.

D. to take a cap.

**20 - L'expression : « Hold short runway 27 » signifie :**

A. autorisation de traverser la piste 27.

B. remontez la piste 27.

**C. maintenez position au point d'attente 27.**

D. retournez au point de parking 27.