

Entrainement n° 7

13 novembre 2025

Question 1 Une information sur une carte stipule l'ISO 0°C au FL80. Vous devez voler au FL60. En considérant le gradient standard, quelle est la bonne affirmation ?

- a Le vol se fera en conditions à $+4^{\circ}\text{C}$
- b Le vol se fera en conditions à -4°C
- c Le vol se fera en conditions à -2°C
- d Le vol se fera en conditions à $+2^{\circ}\text{C}$

Question 2 Les deux principaux composants de l'air sec sont :

- a l'oxygène et l'hydrogène
- b le diazote et le dioxygène
- c l'oxygène et le gaz carbonique
- d l'azote et l'hélium

Question 3 La couche de l'atmosphère où se concentrent les phénomènes météorologiques est la :

- a thermosphère
- b stratosphère
- c troposphère
- d mésosphère

Question 4 Je monte dans l'avion au matin. L'altimètre réglé sur la pression atmosphérique d'hier soir indique une altitude supérieure à celle de l'aérodrome.

- a L'altimètre est forcément devenu défectueux
- b La pression sur l'aérodrome a baissé pendant la nuit
- c La température a baissé sur l'aérodrome pendant la nuit
- d La pression sur l'aérodrome a augmenté pendant la nuit

Question 5 À la latitude de Paris, l'altitude et la température moyennes de la tropopause (atmosphère standard) sont :

- a 11 km d'altitude et -80°C
- b 7 km d'altitude et -45°C
- c 11 km d'altitude et -56°C
- d 17 km d'altitude et -45°C

