

Entrainement n° 7

13 novembre 2025

Question 1 Une information sur une carte stipule l'ISO 0 °C au FL80. Vous devez voler au FL60. En considérant le gradient standard, quelle est la bonne affirmation ?

- ☐ a Le vol se fera en conditions à +4 °C
- ☐ b Le vol se fera en conditions à -4 °C
- ☐ c Le vol se fera en conditions à -2 °C
- ☐ d Le vol se fera en conditions à +2 °C

Question 2 Les deux principaux composants de l'air sec sont :

- ☐ a l'oxygène et l'hydrogène
- ☐ b le diazote et le dioxygène
- ☐ c l'oxygène et le gaz carbonique
- ☐ d l'azote et l'hélium

Question 3 La couche de l'atmosphère où se concentrent les phénomènes météorologiques est la :

- ☐ a thermosphère
- ☐ b stratosphère
- ☐ c troposphère
- ☐ d mésosphère

Question 4 Je monte dans l'avion au matin. L'altimètre réglé sur la pression atmosphérique d'hier soir indique une altitude supérieure à celle de l'aérodrome.

- ☐ a L'altimètre est forcément devenu défectueux
- ☐ b La pression sur l'aérodrome a baissé pendant la nuit
- ☐ c La température a baissé sur l'aérodrome pendant la nuit
- ☐ d La pression sur l'aérodrome a augmenté pendant la nuit

Question 5 À la latitude de Paris, l'altitude et la température moyennes de la tropopause (atmosphère standard) sont :

- ☐ a 11 km d'altitude et -80 °C
- ☐ b 7 km d'altitude et -45 °C
- ☐ c 11 km d'altitude et -56 °C
- ☐ d 17 km d'altitude et -45 °C

