

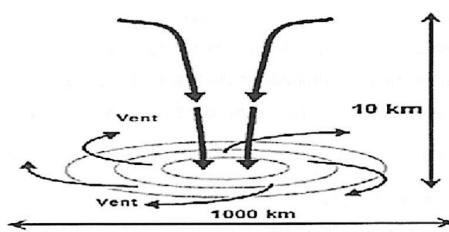
## Entrainement n° 8

20 novembre 2025

**Question 1** Une structure frontale :

- a est un système atmosphérique qui perturbe les instruments de bord
- b est la rencontre inopinée en face à face avec un autre avion en vol
- c est le soulèvement de l'air chaud au-dessus de l'air froid, ce qui crée des limites nuageuses plus ou moins actives
- d génère la plupart du temps des vents de face

**Question 2** Dans l'hémisphère nord, le phénomène météorologique représenté sur la figure ci-dessous est :



- a un cyclone
- b un anticyclone
- c une tempête tropicale
- d une zone dépressionnaire

**Question 3** L'occlusion est une zone :

- a de très haute pression
- b très nuageuse, pluvieuse avec un plafond bas
- c toujours sans nuage
- d déclenchant fréquemment des cyclones

**Question 4** Les instruments de mesure du vent en surface sont placés sur un pylône à 10 m :

- a pour donner une information à un moment clef de l'atterrissement
- b pour échapper aux dégradations animales
- c pour éviter les effets de la couche de frottements de surface
- d pour être représentatifs à l'échelle planétaire

**Question 5** Une masse d'air instable :

- a est due à un soulèvement d'air chaud de basses couches
- b est une masse d'air dont la masse nuageuse change sans cesse d'apparence
- c est due à l'arrivée d'air humide et chaud sur une surface froide
- d apparaît de façon marquée dans les inversions thermiques de basses couches

