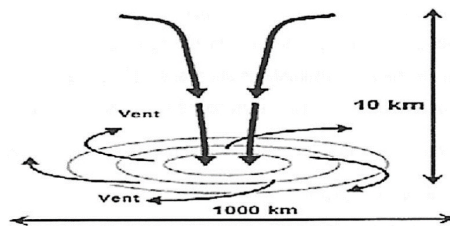


Entrainement n° 8

20 novembre 2025

Question 1 Une structure frontale :

- ☐ a est un système atmosphérique qui perturbe les instruments de bord
- ☐ b est la rencontre inopinée en face à face avec un autre avion en vol
- ☐ c est le soulèvement de l'air chaud au-dessus de l'air froid, ce qui crée des limites nuageuses plus ou moins actives
- ☐ d génère la plupart du temps des vents de face

Question 2 Dans l'hémisphère nord, le phénomène météorologique représenté sur la figure ci-dessous est :

- ☐ a un cyclone
- ☐ b un anticyclone
- ☐ c une tempête tropicale
- ☐ d une zone dépressionnaire

Question 3 L'occlusion est une zone :

- ☐ a de très haute pression
- ☐ b très nuageuse, pluvieuse avec un plafond bas
- ☐ c toujours sans nuage
- ☐ d déclenchant fréquemment des cyclones

Question 4 Les instruments de mesure du vent en surface sont placés sur un pylône à 10 m :

- ☐ a pour donner une information à un moment clef de l'atterrissage
- ☐ b pour échapper aux dégradations animales
- ☐ c pour éviter les effets de la couche de frottements de surface
- ☐ d pour être représentatifs à l'échelle planétaire

Question 5 Une masse d'air instable :

- ☐ a est due à un soulèvement d'air chaud de basses couches
- ☐ b est une masse d'air dont la masse nuageuse change sans cesse d'apparence
- ☐ c est due à l'arrivée d'air humide et chaud sur une surface froide
- ☐ d apparaît de façon marquée dans les inversions thermiques de basses couches

