

## Entrainement n° 10

4 décembre 2025

**Question 1** Le préfixe des nuages dont la base est la plus élevée est :

- a alto
- b strato
- c cumulo
- d cirro

---

**Explications :** Il s'agit ici d'une définition. La bonne réponse est la réponse d).

**Question 2** Les nuages plus particulièrement recherchés pour pratiquer le vol à voile sont :

- a les cumulonimbus
- b les altocirrus
- c les cumulus
- d les nimbostratus

---

**Explications :** Les cumulonimbus sont des nuages particulièrement puissants associés à des phénomènes météorologiques violents. Ils sont généralement évités même par les avions de ligne et sont donc à proscrire absolument pour le vol à voile.

les altocirrus sont des nuages qui n'existent pas...

Les nimbostratus sont des nuages stables constituant des couches compactes épaisses masquant la visibilité et généralement accompagnés de précipitations. Ils ne seront donc pas recherché par les pilotes, que ce soit de planeur ou d'avion léger.

Les cumulus sont des nuages instables traduisant l'existence de mouvements verticaux importants dans l'atmosphère. Ce sont ces mouvements verticaux qui sont recherchés par les pilotes de planeur pour gagner de l'altitude dans une colonne d'air chaud qui s'élève.

La réponse c) est donc correcte.

### Question 3

La visibilité en cas de brume :

- a est comprise entre 1 kilomètre et 30 secondes de vol
- b est inférieur à 1 kilomètre
- c est comprise entre 1 et 5 kilomètres
- d peut aller de 0 à 5 kilomètres

---

**Explications :** Par définition, la visibilité en cas de brouillard est inférieure à 1 km et en cas de brume entre 1 km et 5 km.

### Question 4

Le givrage cellule :

- a est dû à un refroidissement progressif des structures de l'avion qui tend à bloquer les gouvernes
- b est dû au vol dans des couches saturées en eau liquide à températures négatives
- c est dû au dépôt de glace sur les ailes sous averses de grêle hors et dans les cumulonimbus
- d est un phénomène qui renforce la rigidité de la structure en zones de turbulence

---

**Explications :** Le givrage cellule provient d'une solidification de gouttelettes en suspension dans l'air. Il s'agit donc de la réponse b).

**Question 5**

Lorsque des cumulus sont annoncés, cela indique au pilote que :

- a des orages sont systématiquement à prévoir
- b des précipitations continues sont probables
- c la masse d'air est instable
- d la surface frontale est proche

---

**Explications :** Par définition du cumulus, il s'agit d'un nuage instable à cheval sur l'étage bas et moyen. Le cumulus n'est pas directement responsable de précipitations mais celles-ci peuvent apparaître si l'extension verticale du nuage est importante.