

## Entraînement n° 22

2 avril 2026

### Question 1

Où peut-on trouver une approximation de la déclinaison magnétique d'un aérodrome ?

- a sur sa carte VAC
- b dans la légende de la carte OACI 1/500000
- c sur la carte (directement) OACI 1/500000
- d les réponses a) et b) sont exactes

**Explications :** La déclinaison magnétique peut être trouvée à la fois sur la carte VAC (Visual Approach Chart en haut à droite) et dans la légende de la carte OACI 1/500000.

**Question 2** Quelle est le siège de l'organisation de l'aviation civile internationale ?

- a OACI
- b GIFAS
- c FFA
- d DGAC

**Explications :** Cette question est extraite du sujet de 2023. Il est fort probable que la question comporte une coquille et devrait s'écrire « Quel est le sigle de l'organisation de l'aviation civile internationale ? » afin de correspondre au cours.

**Question 3** L'EASA est :

- a l'Agence Européenne de l'Aéronautique et du Spatial
- b l'Agence Européenne des Assureurs Aéronautiques
- c l'Agence Européenne de Sécurité Aéronautique
- d l'Etablissement Affecté à la Sûreté Aéronautique

**Explications :** L'EASA, ou l'Agence Européenne de Sécurité Aéronautique, est l'organisme responsable de la réglementation et de la sécurité de l'aviation civile dans l'Union européenne. Son rôle principal est d'assurer la sécurité et la réglementation harmonisée de l'aviation civile dans toute l'Europe. L'Agence Européenne de l'Aéronautique et du Spatial est l'ESA. Les autres n'existent pas.

**Question 4** La navigation par cheminement correspond à un suivi :

- a d'un cap constant par branches de navigation
- b des instruments
- c d'éléments caractéristiques au sol
- d des astres

**Explications :** La navigation par astres n'est pas utilisée en aviation. La navigation par instruments est la radionavigation et la navigation d'un cap constant par branches de navigation est la navigation à l'estime. La navigation par cheminement est la réponse B par définition.

**Question 5** L'indication sur le VOR dépend :

- a de la position et du cap de l'avion
- b du cap et mais pas de la position de l'avion
- c de la position de l'avion, mais pas de son cap
- d ni du cap, ni de la position de l'avion

**Explications :** Le VOR, ou VHF omnidirectional range, est un système de navigation par radio utilisé dans l'aviation. L'aiguille du VOR indique seulement une position spatiale indépendante du cap de l'avion. Seule la réponse C est correcte.

