

## Entraînement n° 24

9 avril 2026

**Question 1** Que permet d'indiquer la manche à air sur un aérodrome ?

- a le sens d'atterrissage, dos au vent
- b le numéro de la piste en service
- c la température de l'air
- d le sens et la vitesse du vent

**Question 2** Parmi les causes d'accident suivantes, quelle est celle qui est la plus souvent observée en aviation légère ?

- a l'obstination à vouloir atteindre la destination
- b la trop grande force du vent
- c la panne mécanique
- d la consommation de substances toxiques (alcool, médicaments, drogues, etc.)

**Question 3** Le nom de la phase d'intégration d'un circuit d'aérodrome où l'aéronef est perpendiculaire à la piste est :

- a la courte finale
- b la vent arrière
- c l'étape de base
- d la finale

**Question 4** Qu'est-ce que l'hypoxie ?

- a la suffocation due au stress du pilote
- b le défaut d'oxygénation dû à l'altitude
- c la présence d'alcool dans l'organisme à faible dose
- d l'insuffisance respiratoire due aux accélérations et décélérations

**Question 5** Qu'est-ce que l'effet tunnel ?

- a le fait pour un pilote d'être désorienté en raison de l'absence de repère visuel autre qu'une faible lumière au travers du nuage (Halo)
- b un phénomène météorologique dû à un couloir de nuages
- c la concentration du pilote sur un nombre limité d'informations ou d'observations
- d le fait pour un aéronef d'être pris entre deux couches nuageuses

