

Entraînement n° 24

9 avril 2026

Question 1 Que permet d'indiquer la manche à air sur un aérodrome ?

- a le sens d'atterrissage, dos au vent
- b le numéro de la piste en service
- c la température de l'air
- d le sens et la vitesse du vent

Explications : La manche à air s'oriente en fonction du vent à la manière d'une girouette et son inclinaison par rapport à la verticale dépend de la force (ou vitesse) du vent. Ainsi, la manche à air permet d'estimer la direction de provenance du vent et sa vitesse.

Connaissant la direction du vent, il est possible de déduire le sens des atterrissages et décollages mais la manche à air ne donne pas cette information directement. Dans tous les cas, la réponse d) est fautive car l'atterrissage se fait à priori face au vent mais cette règle peut ne pas être respectée notamment lorsque deux aérodromes sont proches l'un de l'autre (c'est par exemple le cas de Toussus-le-Noble, dont le sens des atterrissages et décollages est imposé par l'aéroport d'Orly plus que par les conditions météorologiques).

La manche à air ne donne aucune information sur la température de l'air.

Question 2 Parmi les causes d'accident suivantes, quelle est celle qui est la plus souvent observée en aviation légère ?

- a l'obstination à vouloir atteindre la destination
- b la trop grande force du vent
- c la panne mécanique
- d la consommation de substances toxiques (alcool, médicaments, drogues, etc.)

Explications : Cette erreur s'appelle aussi « le biais de continuation ». C'est une erreur humaine fréquente, où le pilote persiste à poursuivre son vol malgré des conditions dangereuses (météo, carburant, etc.).

Question 3 Le nom de la phase d'intégration d'un circuit d'aérodrome où l'aéronef est perpendiculaire à la piste est :

- a la courte finale
- b la vent arrière
- c l'étape de base
- d la finale

Explications : L'approche finale est celle durant laquelle l'avion est aligné avec l'axe de piste. Les réponses c) et d) sont donc fausses.

L'atterrissage ayant lieu face au vent, la phase de vent arrière est donc une phase dans laquelle l'avion suit une trajectoire parallèle à la piste.

L'étape précédant la phase finale est l'étape de base, pendant laquelle l'avion suit une trajectoire perpendiculaire à la piste, entre la phase de vent arrière et la phase finale.

Question 4 Qu'est-ce que l'hypoxie ?

- a la suffocation due au stress du pilote
- b le défaut d'oxygénation dû à l'altitude
- c la présence d'alcool dans l'organisme à faible dose
- d l'insuffisance respiratoire due aux accélérations et décélérations

Explications : L'hypoxie est un manque d'oxygène dans le sang, causé par la baisse de pression atmosphérique en altitude. Elle affecte les capacités mentales et physiques, et peut être mortelle si elle n'est pas détectée à temps.

Question 5 Qu'est-ce que l'effet tunnel ?

- a le fait pour un pilote d'être désorienté en raison de l'absence de repère visuel autre qu'une faible lumière au travers du nuage (Halo)
- b un phénomène météorologique dû à un couloir de nuages
- c la concentration du pilote sur un nombre limité d'informations ou d'observations
- d le fait pour un aéronef d'être pris entre deux couches nuageuses

Explications : L'effet tunnel est un biais cognitif où le pilote se focalise trop sur un seul élément, en négligeant d'autres paramètres importants (instruments, environnement, ...). Cela réduit la conscience de la situation.