

## Entrainement n° 11

18 décembre 2025

### Question 1

Dans le dossier météorologique du pilote, on trouve un certain nombre de messages. Parmi eux le METAR est un message :

- d'observation du temps en un lieu donné
- b de prévision du temps en un lieu donné
- c de prévision du temps sous forme d'une carte
- d d'observation du temps sous forme de carte

---

**Explications :** METAR est l'acronyme de METeorological Aerodrome Report. Il s'agit d'un rapport météorologique d'observation concernant les conditions rencontrées au voisinage d'un aérodrome. La réponse a) est donc correcte.

Les messages textes de prévisions sont les messages TAF (Terminal Aerodrome Forecast).

Les cartes de prévision du temps sont les cartes TEMSI et WINTEM.

Il n'y a pas spécifiquement de cartes d'observations.

### Question 2

Les courants de vent puissants que l'on rencontre à très haute altitude sont nommés :

- jet-stream
- b jet-lag
- c tornade
- d rafale

---

**Explications :** Les courants forts rencontrés à hauteur de la tropopause sont les jet-stream. La réponse a) est correcte.

Une tornade est une colonne de vent forts apparaissant à la base d'un nuage d'orage lorsque certaines conditions de cisaillement de vent sont présentes.

Les rafales désignent des variations importantes dans la force du vent.

Le jet-lag est une expression désignant la fatigue résultant d'un voyage rapide à grande distance et lié au décalage horaire existant entre les différentes régions du monde.

### Question 3

La brise de mer est la plus forte :

- a tôt le matin
- b en milieu d'après-midi
- c en début de nuit
- d en milieu de nuit

---

**Explications :** La brise de mer désigne le mouvement des masses d'air lorsque la terre se réchauffe plus rapidement que la mer. Ce phénomène apparaît l'après-midi lorsque le soleil chauffe le sol. Elle apparaît donc en début d'après-midi et se renforce petit à petit au cours de l'après-midi. La réponse b) est correcte.

**Question 4** Parmi les travaux réalisés par Léonard de Vinci, en rapport avec la possibilité de voler, on peut citer :

- a l'avion motorisé
- b le parachute
- c la fusée
- d le drone

---

**Explications :** Les travaux de Léonard de Vinci décrivent le parachute et la vis aérienne.

**Question 5** On attribue aux chinois l'invention d'un engin volant « plus lourd que l'air » qui est :

- a le ballon à gaz
- b la lanterne céleste
- c le cerf-volant
- d le ballon dirigeable

---

**Explications :** La lanterne céleste est plus légère que l'air.

Les ballons dirigeables et à gaz sont plus récents.

Le cerf-volant est donc la bonne réponse.