

Entraînement n° 13

15 janvier 2026

Question 1 La première ascension en ballon gonflé à l'air chaud en 1783 est effectuée par :

- ☐ a Gaston Tissandier
- ☒ b Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes
- ☐ c Clément Ader
- ☐ d Charles Lindbergh

Explications : On aurait pu confondre ici avec les frères Montgolfier mais la proposition n'est pas faite ici dans la mesure où le premier vol des frères Montgolfier a eu lieu avec un ballon captif.

Clément Ader est le concepteur de l'éole, ancêtre de l'avion.

Charles Lindbergh est connu pour avoir réalisé la première traversée de l'océan Atlantique des États-Unis vers la France.

Gaston Tissandier était un scientifique et aérostatier français ayant notamment travaillé sur la motorisation électrique des dirigeables.

Parmi les réponses proposées, il ne reste donc que Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes.

Question 2 À la fin du XIX^e siècle, le pionnier du vol plané qui est à l'origine de nombreuses expériences en situation réelle est :

- ☒ a Otto Lilienthal
- ☐ b Orville Wright
- ☐ c Wilbur Wright
- ☐ d Louis Blériot

Explications : Orville et Wilbur Wright et Louis Blériot ont été concepteurs et pilotes d'avion.

Parmi les propositions faites, seul Otto Lilienthal s'est consacré au développement du planeur et y a d'ailleurs laissé sa vie.

Question 3

Au cours de la Première Guerre mondiale, quels sont les trois principaux apports militaires de l'armée aérienne ?

- ☐ a Bombardement, Ravitaillement, Domination aérienne
- ☐ b Bombardement, Voltige, Ravitaillement
- ☒ c Bombardement, Observation, Domination aérienne
- ☐ d Voltige, Observation, Ravitaillement

Explications : La voltige et le ravitaillement ne font pas partie des apports militaires principaux. La dénomination « domination aérienne » est assez vague mais il s'agit bien des conséquences des victoires en combat aérien. La bonne réponse est donc : Bombardement, Observation, Domination aérienne.

Question 4

En 1910, Henri Fabre est le premier à décoller à bord d'un :

- ☐ a bimoteur
- ☐ b planeur
- ☒ c hydravion
- ☐ d autogire

Explications : L'autogire n'existe pas encore à cette époque et les bimoteurs étaient rares. Henri Fabre, né à Marseille était un ingénieur, aviateur et industriel français. Il invente en 1910 de l'hydravion (d'abord nommé hydro-aéroplane, jusqu'en 1913).

Question 5 Qui a réussi le premier looping ?

- ☐ Adolphe Pegoud
- ☐ b Louis Bleriot
- ☐ c Alberto Santon Dumont
- ☐ d Henri Farman

Explications : On parle plutôt de boucle que de looping mais il s'agit bien d'Adolphe Pégoud.