

De 1921 à 1933, le développement des lignes aériennes se montre constant et rapide avec, en France, la création de la première compagnie nationale : _____. Elle est le regroupement de cinq compagnies aériennes françaises : Compagnie générale Aéropostale, Air Union, Farman, C.I.D.N.A., et Air Orient.



(a) Air France



(b) B307

Figure 26 – Premières compagnies

Le nombre de places par avion augmente peu à peu et le premier vol Boeing intervient en 1935 avec le DC3 Dakota. En 1938, le Boeing 307 Stratoliner prend son envol puis, en 1940, le premier avion pressurisé assure le transport de passagers en B 307.

4.2. Aéropostale

La Compagnie générale aéropostale (généralement connue comme simplement « l'Aéropostale ») À la suite de difficultés financières, la compagnie est mise en liquidation judiciaire en 1931 et ses actifs sont repris par l'État français en 1933 au sein d'un nouvel ensemble, la SCEL (Société centrale pour l'exploitation des lignes aériennes) qui sera renommé Air France quelques jours plus tard.

Pierre Georges _____ crée en 1919 une compagnie aérienne qui porte son nom puis deviendra ensuite l'_____, basée à Toulouse (aéroport de Montaudran). D'abord sous le nom de Société des lignes Latécoère en 1918, l'idée d'une ligne aérienne transatlantique consacrée au service postal mais aussi au transport de passagers, rêvée par son créateur, se réalise au fil des années 1920 sous l'impulsion de Marcel Bouilloux-Lafont. Il utilise des avions militaires puis met au point et construit des avions de fabrication personnelle fiable. Des pilotes célèbres font partie de ces lignes : Henri Guillaumet, Jean Mermoz, _____ notamment.



(a) Illustration



(b) Mermoz



(c) Saint Exupéry

Figure 27 – L'Aéropostale

En 1919, la première liaison aérienne postale s'effectue entre Toulouse et Casablanca avec un Breguet XIV. En 1926, la ligne est prolongée jusqu'à Dakar puis jusqu'à Buenos Aires en 1928 avant d'aller jusqu'au Chili en traversant les Andes dès 1929. En 1936, Mermoz disparaît à bord du Latécoère 300 « Croix du Sud » laissant pour dernier message : « Coupons moteur arrière droit ». Pendant sept ans, les pilotes, qui jouissent d'une grande aura médiatique, transportent du courrier en Espagne, au Maroc et en Afrique de l'Ouest. Le grand public se passionne pour cette compagnie tant les pilotes font face à des pannes fréquentes, à une météo imprévisible le tout en franchissant des étendues importantes et des reliefs prononcés. Ils naviguent à vue rendant l'entrée dans un nuage particulièrement dangereuse. Cette prise de risque, liée à l'absence de passagers à bord, participe à la grande célébrité de l'Aéropostale. Jusqu'en 1991, les groupes Air France et La Poste sont toujours propriétaires de L'Aéropostale : de jour les avions transportent des passagers et les sièges sont ôtés la nuit pour transporter les colis et les lettres. Le fret postal aérien existe toujours mais celui-ci s'effectue parfois en présence de passagers ou via des compagnies spécialisées.

5. La Seconde Guerre mondiale

5.1. Contexte

Le traité de Versailles, au sortir de la Grande Guerre avait suscité rancœurs, frustrations et désirs de reconquête chez les Allemands, les Autrichiens-Hongrois et les Bulgares allant jusqu'à être perçu comme un diktat en Allemagne. Au sein de l'armée, ce sentiment mènera à une alliance avec les nazis lors de leur ascension au pouvoir. La crise économique de 1929 conduit les différents États à adopter des mesures protectionnistes et entraîne des rivalités. Si les démocraties se battent sur le plan économique, les dictatures fascistes vont adopter une stricte autarcie et penser leur défense et leur expansion en termes militaires. Même si les systèmes politiques sont différentes, partout, des politiques d'armement sont mises en place efficacement pour améliorer la situation économique des états.

Si l'accession au pouvoir des nazis est directement liée à cette crise économique, le déclenchement de la guerre provient des velléités expansionnistes du parti nazi qui s'étaient exprimées dès 1924 dans l'ouvrage d'Adolph Hitler « Mein Kampf ». L'idéologie politique du Parti national-socialiste des travailleurs allemands (NSDAP) théorise une hiérarchie au sein de l'espèce humaine divisée en « races », au sommet desquelles se trouve la « race aryenne », supérieure, tandis que les races les plus détestées par les nazis, les Juifs, les Slaves et les Tziganes, forment la classe des « sous-hommes ».

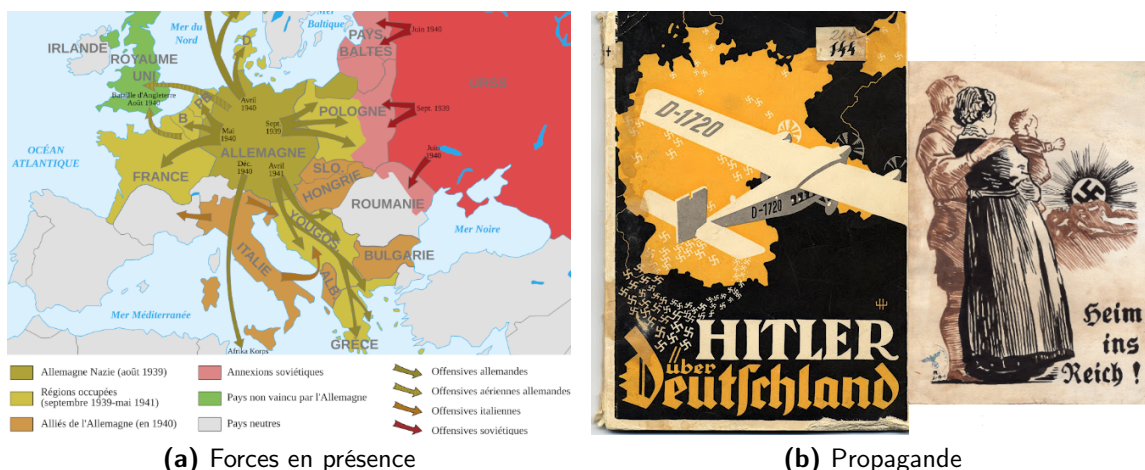


Figure 28 – Contexte de la Seconde Guerre mondiale

L'invasion de la Pologne provoque les déclarations de guerre du Royaume-Uni et de la France le 3 septembre 1939, à respectivement 11 et 17 h.

Pour ce qui concerne le contexte aérien, la création de _____ date de 1934 alors qu'elle était auparavant intégrée dans l'Armée de Terre. Cette armée intègre 1500 avions alors que la Luftwaffe allemande aucun puisque le traité de Versailles l'interdisait. Deux ans plus tard la France est passée à 1800 avions et l'Allemagne 5000.

De façon synthétique, les grandes phases de la Seconde Guerre mondiale sont les suivantes :

1. une dynamique de victoires des forces de l'Axe — avec l'invasion de la Pologne — entre 1939 et 1940 sous un format de « guerre-éclair (ou blitzkrieg) » pendant que les français et britanniques attendent les attaques allemandes
2. à partir du 10 mai 1940, les Pays-Bas, la Belgique puis la France sont attaqués : c'est la débâcle, accompagnée de l'exode des civils ;
3. de juillet à octobre 1940, la bataille d'Angleterre constitue le premier échec allemand ;
4. en avril 1941, la guerre s'étend en Méditerranée en lien avec l'alliance entre Mussolini et Hitler ;
5. le conflit devient mondial à la mi-année 1941 lorsqu'Hitler attaque l'URSS avec l'opération « Barbarossa »
6. en décembre 1941, l'entrée en guerre des États-Unis après l'attaque de Pearl Harbor est effective ;
7. une phase de guerre totale s'ensuit : la mobilisation de la population dans l'armement, l'économie et la propagande est intense ;
8. en 1942, l'Europe et l'Asie sont sous domination ;
9. jusqu'en 1945, des exterminations et génocides, sans précédent dans l'histoire de l'humanité, sont perpétrés ;
10. collaborations et résistances s'organisent à l'intérieur des différents états ; la résistance extérieure se met en place depuis Londres où se réfugient les gouvernements en exil ;
11. les offensives de l'Axe sont interrompues de 1942 à 1943 ;
12. les Alliés débarquent en Normandie le 6 juin 1944 et en Provence le 15 août 1944 ;
13. l'Allemagne est bombardée de façon intensive et envahie à partir de janvier 1945 et la capitulation allemande est signée le 8 mai 1945 ;
14. la défaite du Japon avec sa capitulation le 2 septembre 1945 est consécutif au bombardement atomique des villes d'Hiroshima et de Nagasaki.



(a) Churchill devant un de Havilland Queen Bee



(b) L'appel du Général de Gaulle

Figure 29 – Résistances et organisation des Alliés

L'avion est perçu comme une arme dès la fin de la Première Guerre mondiale. Certains pays comprennent immédiatement l'importance de l'aviation et la considèrent dès lors comme une armée à part entière. Le

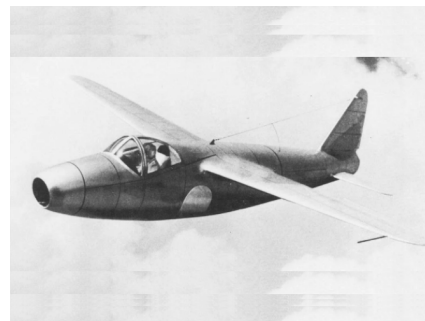
Royaume-Uni qui crée dès _____ la Royal Air Force (RAF) en remplacement des RFC (Royal Flying Corps). En Allemagne, c'est en 1935 qu'est créée la _____ : l'aviation militaire allemande. En France, les stratèges ont une conception particulière de l'aviation : pour eux, elle est et doit rester un outil au service des deux seules armées véritables, à savoir la Marine nationale et l'Armée de Terre. Les évolutions technologiques tout le long de cette guerre ont fait de l'aviation le point central de certaines batailles.

5.2. Aviation militaire de la Seconde Guerre mondiale

En 1937, lors de la Guerre Civile en Espagne, la légion Condor de la Luftwaffe d'Hitler, bombarde la ville de Guernica. Cette démonstration de force de l'aviation Allemande se soldera par 2000 morts et une ville entièrement rasée. En 1939, l'Allemagne fait voler le _____, premier avion à réaction. Les premiers réacteurs sont mis au point en Grande-Bretagne et en Allemagne à partir de 1928. La même année, Fritz Wendel bat le record de vitesse sur _____ : 755 km/h.



(a) Messerschmitt Bf109



(b) Heinkel 178

Figure 30 – Avions allemands du début de la Seconde Guerre Mondiale

L'invasion de la Hollande, de la Belgique puis de la France par l'Allemagne est rendue possible grâce à sa supériorité sur terre et dans le ciel.



(a) Spitfire



(b) Hurricane

Figure 31 – Avions britanniques du début de la Seconde Guerre Mondiale

La bataille d'Angleterre voit s'affronter sur les côtes de la Manche, la Luftwaffe allemande et la chasse anglaise composée de : _____, conçu par Reginald Mitchell et l'Hurricane. L'Angleterre stoppe l'aviation allemande lors de la cette bataille. L'aviation prend alors un rôle prépondérant dans le conflit, avec un développement important des bombardiers stratégiques.